



**Mach 1**  
**SPEED SPOOL® SLP**

MH1SHA

**8** Bearing System

**HS 75:1**  
HIGH SPEED

**COMBAT GRIP™**

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Line Capacity (yds./lbs.)	Gear Ratio	RPT* (in.)
MHISHA	6.4	140/12	7.5:1	30"

\*Rotation per turn

## FEATURES:

- One-piece lightweight SLP graphite frame and side plates with 3 drain ports
- 8-bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Double anodized, aluminum spool tension cap
- Double anodized, aluminum drag star
- Multi-Setting Brake (MSB) system utilizes both magnetic and centrifugal braking to reduce backlash
- High strength solid brass Speed Gears, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable Rulon drag system, provides up to 15lbs. of drag power
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Combat style grip thumb bar
- Bowed 95 mm aluminum with Lew's Combat Grip™ paddle knobs

## CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce léger SLP en graphite et plaques latérales avec trois orifices de fuite
- Système à 8 roulements qui inclut la butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse®
- Réglage de tension du tambour en aluminium doublement anodisé
- Frein étoile en aluminium doublement anodisé
- Système de freinage à réglages multiples (MSB) qui utilise le freinage magnétique et le freinage centrifuge pour réduire le risque d'enchevêtrement (perruque) du fil
- Engrenages à haute résistance Speed Gears en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Système de frein en Rulon durable qui procure jusqu'à 6,8 kg de force de traînée
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Touche de type combat sur le bouton à coulisse
- Courbée de 95 mm en aluminium avec boutons-pales de Lew's Combat Grip™

## CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito SLP ligero de una sola pieza y placas laterales con 3 puertos de drenaje
- Sistema de 8 rodamientos que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse® (anti-retroceso)
- Tapa de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado
- Estrella de arrastre de aluminio de doble anodizado
- El sistema de frenos de ajuste múltiple (Multi-Setting Brake, MSB) utiliza el freno magnético y centrifugo para reducir el contragolpe
- Engrenajes de alta velocidad Speed Gears de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Sistema de arrastre Rulon duradero que ofrece hasta 6.8 kg de potencia de arrastre
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Barra para el pulgar con agarre estilo combate
- Arqueada de aluminio de 95 mm con perillas de paleta con agarre estilo Combat Grip™ de Lew's

Speed Spool SLP Baitcast reels are designed to be **Super Low Profile. Driven by innovation – Fueled with Passion Feel the Difference!**

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool SLP sont conçus à très faible profil. **Animé par l'innovation – Inspiré par la passion Sentez la différence!**

Los carretes de lanzamiento de Speed Spool SLP están diseñados para ser de **perfil súper bajo. Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!**

## Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Poids/ Peso (g)	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	Démultiplication/ R/TMV / RPT*
MH1SHA	207	125/5.4	7.5:1 76.2

\*Rotation per turn/\*\*Rotation per turn

## Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® SLP reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® SLP that you've got a quality reel.

Your Speed Spool SLP reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.



**Speed Gears** Lew's Speed Gears are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear feel.

**One-piece Graphite Frame and Sideplates** Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

**Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool** The machine forged double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.



**Zero Reverse Bearing** The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.



**Multi-Setting Braking System (MSB)** In order to combat backlash your Speed Spool® reel features both an externally-adjustable, full-release magnetic braking system as well as an internally adjustable centrifugal brake system. The magnetic brakes give consistent braking throughout the entire cast and are adjusted by the palming sideplate dial. The centrifugal brakes provide initial braking at the beginning of the cast to reduce backlash and can be turned off to reduce braking by removing the palming sideplate and pushing the white pin(s) towards the center of the spool until they click. To turn them back on push the white pin(s) away from the center of the spool until they click.

**Cast Control System** A second feature exits to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system, reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight.

If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

**Lightweight Double Anodized Aluminum Spool** The spool of your Speed Spool reel has been engineered to maximize casting distance. Double anodized to withstand oxidation and abrasion.

## Performant – Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® SLP a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool® SLP, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.

Le moulinet Speed Spool SLP tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.



**Speed Gears** Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

**Bâti monopièce et carters en graphite** Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craindrez jamais que le bâti se torde.

**Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine** Le tambour en aluminium doublement anodisé du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.



**Butée antiretour** La poignée du moulinet Speed Spool® tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.



**Système de freinage à réglages multiples** Afin d'atténuer le risque de perruque, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système à freinage magnétique à desserrage total et à réglage externe, et d'un système à freinage centrifuge à réglage interne. Les freins magnétiques procurent un freinage uniforme sur toute la distance du lancer et se réglent par le cadran du carter tenu dans la paume. Les freins centrifuges fournissent le freinage initial au début du lancer de manière à réduire le risque de perruque. Ils peuvent être désactivés pour réduire le freinage en enlevant le carter et en poussant les goupilles blanches vers le centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. Pour réactiver les freins, poussez sur les goupilles à l'écart du centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

**Système de contrôle du lancer** Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré.

Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

**Tambour léger en aluminium doublement anodisé** Le tambour du moulinet a été conçu pour maximiser la distance du lancer. Doublement anodisé pour résister à l'oxydation et l'abrasion.

## ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

**FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.**

## ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

**L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.**

## ¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

**NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.**

## Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® SLP está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® SLP usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool SLP aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.



**Speed Gears** Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

**Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales** Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Ligero además de firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de que se tuerza el armazón.

**Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado** La bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.



**Rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso)** La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.



**Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB)** A fin de combatir el contragolpe, su carrete Speed Spool® incluye un sistema de freno magnético de liberación completa, ajustable desde el exterior, así como también un sistema de freno centrifugo ajustable desde el interior. Los frenos magnéticos le ofrecen un frenado consistente durante todo el lanzamiento y se ajustan mediante el disco de la placa lateral. Los frenos centrifugos ofrecen un frenado inicial al inicio del lanzamiento para reducir el contragolpe y pueden desactivarse para reducir el frenado quitando la placa lateral de la palma y empujando los pasadores blancos hacia el centro de la bobina hasta escuchar el chasquido. Para activarlos de nuevo, empuje los pasadores blancos lejos del centro de la bobina hasta escuchar el chasquido.

**Sistema de control de lanzamiento** Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descansa en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada.

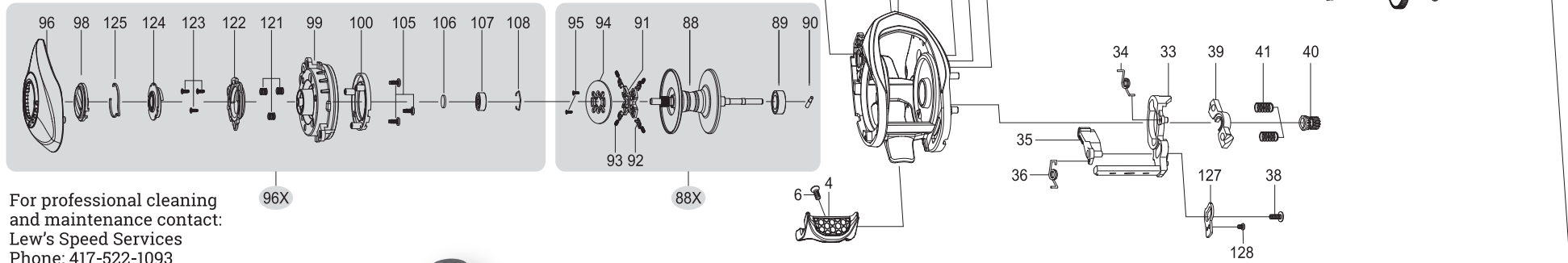
Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está demasiado suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

**Bobina de aluminio de doble anodizado ligero** La bobina de su carrete Speed Spool se ha diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento. Doble anodizado para soportar la oxidación y la abrasión.



# Mach 1 SPEED SPOOL® SLP

MH1SHA



For professional cleaning and maintenance contact:  
Lew's Speed Services  
Phone: 417-522-1093  
FAX: 1-417-881-5387  
service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contactez :  
Lew's Speed Services  
Téléphone : 417-522-1093  
Télécopieur : 1-417-881-5387  
service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:  
Lew's Speed Services  
Teléfono: 417-522-1093  
FAX: 1-417-881-5387  
service@lews.com

For Warranty information and registration go to [lews.com](http://lews.com)

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à [lews.com](http://lews.com)

Para registrar y obtener información de la garantía, visite [lews.com](http://lews.com)



[lews.com](http://lews.com)

H-18-1

KEY #	PARTS NAME	KEY #	PARTS NAME	KEY #	PARTS NAME
1	FRAME	43	RATCHET WASHER	81	BALL BEARING-2
2	CLUTCH BAR PLATE-R	44	DRIVE GEAR	82	HANDLE KNOB SCREW-2
3	CLUTCH BAR PLATE-L	45	DRAG WASHER-L	83	HANDLE KNOB CAP-2
4	CLUTCH BAR	46	DRAG WASHER-D1	85	HANDLE NUT
6	CLUTCH BAR SCREW	47	DRAG WASHER-A	86	HANDLE NUT RETAINER
7	LEVELWIND ASSEMBLY	48	DRAG WASHER-D2	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
8	PIPE	49	SLEEVE WASHER (OPTIONAL)	88	SPOOL
9	WORMSHAFT	50	SLEEVE	<b>88X</b>	<b>SPOOL ASSEMBLY</b>
10	BALL BEARING	51	GEAR SIDEPLATE	89	BALL BEARING
12	IDLER-S	<b>51X</b>	<b>GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY</b>	90	PIN
13	WORM SHAFT PIN	53	ONE-WAY CLUTCH	91	BRAKE HOLDER
15	WORM SHAFT BUSHING	54	O-RING	92	BRAKE SHOE
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	55	BALL BEARING	93	BRAKE SHOE SPRING-4
17	E-RING	56	BEARING RETAINER	94	BRAKE HOLDER
18	PILLAR	57	CAST CONTROL CAP	95	BRAKE HOLDER PLATE
19	LEVELWIND PIN	<b>57X</b>	<b>CAST CONTROL CAP ASS'BL</b>	96	SCREW-3
20	SPACER (OPTIONAL)	58	CLICKER	<b>96X</b>	<b>PALM SIDEPLATE ASSEMBLY</b>
21	LEVELWIND NUT	59	CLICKPLATE	98	CONTROL DIAL
22	FRONT COVER	60	CLICKPLATE RETAINER	99	SPOOL COVER
23	FRONT COVER SCREW-A	61	TENSION WASHER	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
24	BALL BEARING	62	SPOOL SPACE-B	105	SPOOL COVERS CREW-3
25	CRANKSHAFT	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	106	SPOOL SPACER (A)
26	IDLER-L WASHER-A	67	GEAR SIDEPLATE SCREW	107	BALL BEARING
27	IDLER-L	69	LUBE PORT CAP	108	BEARING RETAINER
28	IDLER-L WASH-B	70	LUBE PORT CAP SCREW	111	DRAG SPRING WASHER
29	BEARING PLATE	71	DRAG SPRING WASHER	72	DRAG SPACER
30	E-RING	72	DRAG SPACER	73	STAR DRAG
31	BEARING PLATE SCREW-2	73	STAR DRAG	<b>73X</b>	<b>STAR DRAG ASSEMBLY</b>
33	CLUTCH CAM	74	CLICKER	123	SLIDE CAM SCREW
34	CLUTCH SPRING	75	CLICKPLATE	124	DIAL CAM-D
35	KICK LEVER	76	CLICKPLATE RETAINER	125	CONTROL DIAL CLICK SPRING
36	KICK LEVER SPRING	77	HANDLE WASHER	127	LINK PLATE
38	CLUTCH CAM SCREW	78	HANDLE	128	LINK PLATE SCREW
39	PINION YOKE	<b>78X</b>	<b>HANDLE ASSEMBLY</b>	137	DRAG SPACER
40	PINION GEAR	79	BALL BEARING		
41	PINION YOKE SPRING-2	80	HANDLE KNOB-2		
42	RATCHET				

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	43	RONDILLE À ROCHET	81	ROULEMENT À BILLES-2
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	82	VIS DE BOUTON-2
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G	45	RONDILLE DE FREIN-L	83	VIS DE CAPUCHON DE BOUTON-2
4	EMBRAYAGE	46	RONDILLE DE FREIN-D1	85	ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	47	RONDILLE DE FREIN-A	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMB. DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	48	RONDILLE DE FREIN-D2	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
8	TUBE	49	RONDILLE DE MANCHON (FACULTATIF)	88	TAMBOUR
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	50	MANCHON	<b>88X</b>	<b>ASSEMBLAGE DU TAMBOUR</b>
10	ROULEMENT À BILLES	51	FLASQUE D'ENGRENAGE	89	ROULEMENT À BILLES
12	POULIE(S)	<b>51X</b>	<b>ASSEM. DU FLASQUE D'ENGRENAGE</b>	90	GOUPILLE
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	91	SUPPORT DE FREIN
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	54	JOINT TORIQUE	92	SABOT DE FREIN
16	RONDILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	55	ROULEMENT À BILLES	93	RESSORT DE SABOT DE FREIN-4
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	56	RETENUE DE ROULEMENT	94	SUPPORT DE FREIN
18	PILIER	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	95	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN-3
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	<b>57X</b>	<b>ASSEMB. DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER</b>	96	FLASQUE CÔTÉ PAUME
20	ENTRETOISE (FACULTATIVE)	58	CLIQUET	<b>96X</b>	<b>ASSEMB. DU FLASQUE CÔTÉ PAUME</b>
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	59	ROCHET	<b>98</b>	<b>CADRAN DE RÉGLAGE</b>
22	CARTER AVANT	60	RETENUE DE ROCHET	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	61	RONDILLE DE TENSION	100	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE L'AIMANT
24	ROULEMENT À BILLES	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	105	VIS DE COUVERCLE DE TAMBOUR-3
25	VILEBREQUIN	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR (A)
26	RONDILLE-A DE POULIE-L	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE	107	ROULEMENT À BILLES
27	IDLER-L	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	108	RETENUE DE ROULEMENT
28	RONDILLE-B DE POULIE-L	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	111	RONDILLE ÉLASTIQUE DE FREIN
29	PLAQUE D'APPUI	71	RONDILLE ÉLASTIQUE DE FREIN	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	72	ENTRETOISE DE FREIN	122	CAME DE GLISSEMENT-H
31	VIS DE PLAQUE D'APPUI-2	73	FREIN ÉTOILE	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
33	CAME D'EMBRAYAGE	<b>73</b>	<b>ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE</b>	124	CAME DE GLISSEMENT-D
34	RESSORT D'EMBRAYAGE	74	CLIQUET	125	RESSORT DE ROCHET DE CADRAN DE CONTRÔLE
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	75	ROCHET	127	PLAQUE DE RACCORDEMENT
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	76	RETENUE DE ROCHET	128	VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE	77	RONDILLE DE POIGNÉE	137	ENTRETOISE DE FREIN
39	ÉTRIER DE PIGNON	78	POIGNÉE		
40	ENGRENAGE À PIGNONS	<b>78X</b>	<b>ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE</b>		
41	ÉTRIER DE PIGNON	79	ROULEMENT À BILLES		
42	ROCHET	80	BOUTON-2		

To remove palming sideplate hold down lever (144) and pull slideplate off (96).

2. Pull slideplate (96).  
2. Tirer sur le carter (96).  
2. Jete la placa lateral (96)

Pour enlever le carter, tenez le levier vers le bas (144) et tirez sur le carter pour l'extraire (96).

1. TO OPEN, hold down lever (144).  
1. POUR OUVRIR, tenez le levier vers le bas (144).  
1. PARA ABRIR, mantener la palanca (144) hacia abajo.

Para quitar la placa lateral de palma, mantener la palanca (144) hacia abajo y jale la placa lateral (96) hasta quitarla.

To ensure sideplate is secure Lew's has added an auto-lock mechanism. When installing sideplate simply press outside of plate towards spool and listen for audible click. Check that switch is in the up or "lock" position before use.

Entretien et soin  
Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin. Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado  
Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal. Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena, y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

fig 1

LUBE PORT  
PORT DE GRAISSAGE  
PUERTO DE LUBRICACIÓN

Maintenance and Care  
When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears. After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

## One Year Limited Warranty

Lew's® warrants its products<sup>1</sup> to withstand normal<sup>2</sup> use for the purpose designed and intended when manufactured for a period of one (1) year from the original retail sale date to the original retail consumer. Lew's® will at its option repair or replace<sup>3</sup> Lew's® products when required for the warranty period and return<sup>4</sup> the product to the owner at no additional<sup>5</sup> cost to the owner. 1.Numerous products have been manufactured under variations of the Lew's® name and under the Lew's® Logo by multiple businesses over the past 50 years. This warranty is specifically for products manufactured on behalf of Lew's® of Springfield, Missouri USA since January 1, 2010. Lew's® products manufactured by or on behalf of other entities prior to January 1, 2010 are not covered by this warranty. In all circumstances, this Warranty is Limited in Value to the original retail value of the product and is limited to actual damage to the Lew's® product and only the Lew's® product. 2.Loss of a product, and loss/damage of a product or parts due to the attempted repair or servicing of a Lew's® product by any person or business other than Lew's® or Lew's® Authorized Warranty Service Agent, and damage caused by or resulting from abuse, misuse, lack of recommended maintenance, accident, acts of God, and shipping damages occurring in transit to Lew's® or Lew's® Authorized Agent are outside the scope of Lew's® Limited Warranty and will be repaired through Lew's® after warranty services at the expense of the consumer. 3.Any products replaced by Lew's® will be new or remanufactured by a Lew's® Authorized Agent with the same or next model upgrade product. 4.Lew's® will return warranted products to the consumer by reasonable means as determined by Lew's®. 5.Express or expedited services are the responsibility of the consumer as is sending the product to Lew's® or Lew's® Authorized Agent, for Warranty Service. Lew's® and Lew's® Service Agents as authorized by Lew's® are the sole agents authorized to repair or replace Lew's® products under the terms of this warranty. Only written changes by an officer of Lew's® can alter the terms or conditions of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights including additional rights extended by some states which do not allow certain exclusions and limitations. Any action brought against Lew's® for the purpose of settling a warranty dispute shall be brought and litigated in the State of Missouri, County of Greene.

## Garantie limitée de 1 an

Lew's® garantit que ses produits<sup>1</sup> résisteront à une utilisation normale<sup>2</sup> selon l'usage prévu au moment de leur fabrication, pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale par le consommateur original. Lew's® , à sa discrétion, réparera ou remplacera<sup>3</sup> les produits Lew's® défectueux dans la période de garantie, et retournera<sup>4</sup> sans frais supplémentaires<sup>5</sup> le ou les produits à son propriétaire. 1.De nombreux produits ont été fabriqués sous diverses variations de la marque Lew's® et sous le logo Lew's® par de multiples entreprises au cours des 50 dernières années. Cette garantie s'applique exclusivement aux produits fabriqués au nom de Lew's® à Springfield, au Missouri, États-Unis, depuis le 1er janvier 2010. Les produits Lew's® fabriqués par d'autres entreprises ou au nom d'autres entreprises avant le 1er janvier 2010 ne sont pas couverts par cette garantie. En toutes circonstances, cette garantie se limite à la valeur originale au détail du produit et aux dommages au produit Lew's® exclusivement. 2.La perte d'un produit et les dommages à un produit ou à des pièces d'un produit Lew's® en raison d'une tentative de service ou de réparation par toute autre personne ou entreprise que Lew's® ou un agent autorisé de service sous garantie Lew's®, de même que les dommages causés par un abus, une mauvaise utilisation, le manquement à effectuer l'entretien recommandé, des accidents, des catastrophes naturelles ou des dommages se produisant pendant le transport vers Lew's® ou un agent autorisé de Lew's® échappent à la portée de la garantie limitée Lew's®. De tels dommages seront réparés aux frais du consommateur par les services après-vente Lew's®. 3.Tout produit défectueux sera remplacé par Lew's® par un produit neuf ou remis à neuf par un agent autorisé de Lew's®, d'un modèle identique au produit original ou plus récent. 4.Lew's® retournera les produits sous garantie au consommateur par des moyens raisonnables déterminés par Lew's®. 5.Le consommateur assumera les frais de service accéléré ou rapide de même que ceux associés à l'envoi du produit à Lew's® ou à un agent autorisé de Lew's® afin d'obtenir un service sous garantie. Lew's® ou les agents de service autorisés Lew's® sont les seuls agents autorisés à réparer ou remplacer les produits Lew's® en vertu des conditions de cette garantie. Seuls les changements écrits apportés par un représentant de Lew's® peuvent modifier les modalités ou conditions de cette garantie.

Cette garantie confère à l'acheteur des droits particuliers. Certains États peuvent également lui conférer d'autres droits qui interdisent certaines exclusions et restrictions. Toute poursuite intentée contre Lew's® aux fins de régler un litige associé à la garantie sera portée devant les tribunaux de l'État du Missouri dans le comté de Greene.

## Garantía limitada por un año

Lew's® garantiza sus productos<sup>1</sup> para resistir el uso normal<sup>2</sup> para los fines diseñados y previstos durante la manufactura por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de la venta al por menor original al consumidor minorista original. Lew's® reparará o reemplazará<sup>3</sup> a su discreción los productos Lew's® cuando se requiera durante el periodo de la garantía y regresará<sup>4</sup> el producto al propietario sin costo adicional<sup>5</sup> al mismo. 1.Numerosos productos se han fabricado conforme a variaciones del nombre de Lew's® y bajo el logotipo de Lew's® por parte de varios negocios en el transcurso de los últimos 50 años. Esta garantía es específicamente para productos fabricados a nombre de Lew's® de Springfield, Missouri, EE.UU., desde el 1 de enero de 2010. Los productos de Lew's® fabricados por o en nombre de otras entidades antes del 1 de enero de 2010 no están cubiertos por esta garantía. En todos los casos, esta garantía está limitada en valor según el valor de venta al por menor original del producto y está limitado al daño real del producto Lew's® y únicamente al producto Lew's®. 2.La pérdida de un producto y pérdida/daño de un producto o piezas debido a un intento de reparación y servicio a un producto de Lew's® por cualquier persona o negocio distinto a Lew's® o un agente de servicio de garantía autorizado de Lew's®, y el daño provocado por o que se derive del abuso, maltrato, falta de mantenimiento recomendado, accidente, actos fortuitos y daños en el envío que ocurren durante el transporte a Lew's® o a un agente autorizado de Lew's® están fuera del alcance de la garantía limitada de Lew's® y será reparado a través de Lew's® después de los servicios de garantía a cargo del consumidor. 3.Cualquier producto reemplazado por Lew's® será nuevo o reconstruido por un agente autorizado de Lew's® con el mismo producto o el nuevo modelo del producto. 4.Lew's® regresará los productos garantizados al consumidor por un medio razonable según lo determine Lew's®. 5.Los servicios urgentes o rápidos son la responsabilidad del consumidor, al igual que enviar el producto a Lew's® o un agente autorizado de Lew's®, para el servicio de la garantía. Lew's® y los agentes de servicio de Lew's® según sean autorizados por Lew's® son los únicos agentes autorizados para reparar o reemplazar los productos Lew's® bajo los términos de esta garantía. Solo los cambios por escrito realizados por un funcionario de Lew's® pueden alterar los términos y condiciones de esta garantía.

Esta garantía le ofrece derechos legales específicos, incluyendo derechos adicionales ampliados por algunos estados que no permiten ciertas exclusiones y limitaciones. Cualquier demanda presentada contra Lew's® para fines de indemnizar una disputa de la garantía deberá presentarse y litigarse en el Estado de Missouri, Condado de Green.



**Mach1**  
**SPEED SPOOL® SLP**

## MH1SHLA

Left Hand / Gaucher  
Mano izquierda

**8** Bearing System  
**HS 7.5:1**  
HIGH SPEED

## COMBAT GRIP™

**SPEED GEARS**

### Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Line Capacity (yds./lbs.)	Gear Ratio	RPT* (in.)
MH1SHLA	6.4	140/12	7.5:1	30"

\*Rotation per turn

### FEATURES:

- One-piece lightweight SLP graphite frame and side plates with 3 drain ports
- 8-bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Double anodized, aluminum spool tension cap
- Double anodized, aluminum drag star
- Multi-Setting Brake (MSB) system utilizes both magnetic and centrifugal braking to reduce backlash
- High strength solid brass Speed Gears, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable Rulon drag system, provides up to 15lbs. of drag power
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Combat style grip thumb bar
- Bowed 95 mm aluminum with Lew's Combat Grip™ paddle knobs

### CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce léger SLP en graphite et plaques latérales avec trois orifices de fuite
- Système à 8 roulements qui inclut la butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse®
- Réglage de tension du tambour en aluminium doublement anodisé
- Frein étoile en aluminium doublement anodisé
- Système de freinage à réglages multiples (MSB) qui utilise le freinage magnétique et le freinage centrifuge pour réduire le risque d'enchevêtrement (perruque) du fil
- Engrenages à haute résistance Speed Gears en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Système de frein en Rulon durable qui procure jusqu'à 6,8 kg de force de traînée
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Touche de type combat sur le bouton à coulisse
- Courbée de 95 mm en aluminium avec boutons-pales de Lew's Combat Grip™

### CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito SLP ligero de una sola pieza y placas laterales con 3 puertos de drenaje
- Sistema de 8 rodamientos que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse® (anti-retroceso)
- Tapa de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado
- Estrella de arrastre de aluminio de doble anodizado
- El sistema de frenos de ajuste múltiple (Multi-Setting Brake, MSB) utiliza el freno magnético y centrifugo para reducir el contragolpe
- Engrenajes de alta velocidad Speed Gears de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Sistema de arrastre Rulon duradero que ofrece hasta 6.8 kg de potencia de arrastre
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Barra para el pulgar con agarre estilo combate
- Arqueada de aluminio de 95 mm con perillas de paleta con agarre estilo Combat Grip™ de Lew's

Speed Spool SLP Baitcast reels are designed to be **Super Low Profile. Driven by innovation – Fueled with Passion Feel the Difference!**

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool SLP sont conçus à **très faible profil. Animé par l'innovation – Inspiré par la passion Sentez la différence!**

Los carretes de lanzamiento de Speed Spool SLP están diseñados para ser de **perfil súper bajo. Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!**

### Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Poids/ Peso (g)	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	R/TM* / RPT* (cm)
MH1SHLA	207	125/5.4	7.5:1	76.2

\*Rotation par tour/\*Rotación por giro

## Performant – Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® SLP a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool® SLP, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.

Le moulinet Speed Spool SLP tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.



**Speed Gears** Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

**Bâti monopièce et carters en graphite** Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craignez jamais que le bâti se torde.

**Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine** Le tambour en aluminium doublement anodisé du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.



**Butée antiretour** La poignée du moulinet Speed Spool® tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.



**Système de freinage à réglages multiples** Afin d'atténuer le risque de perruque, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système à freinage magnétique à desserrage total et à réglage externe, et d'un système à freinage centrifuge à réglage interne. Les freins magnétiques procurent un freinage uniforme sur toute la distance du lancer et se règlent par le cadran du carter tenu dans la paume. Les freins centrifuges fournissent le freinage initial au début du lancer de manière à réduire le risque de perruque. Ils peuvent être désactivés pour réduire le freinage en enlevant le carter et en poussant les goupilles blanches vers le centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. Pour réactiver les freins, poussez sur les goupilles à l'écart du centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

**Système de contrôle du lancer** Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré.

Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

**Tambour léger en aluminium doublement anodisé** Le tambour du moulinet a été conçu pour maximiser la distance du lancer. Doublement anodisé pour résister à l'oxydation et l'abrasion.

## ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

**FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.**

## ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un noeud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

**L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.**

## ¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

**NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.**

## Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® SLP está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® SLP usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool SLP aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.



**Speed Gears** Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

**Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales** Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Ligero además de firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de que se tuerza el armazón.

**Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado** La bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.



**Rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso)** La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.



**Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB)** A fin de combatir el contragolpe, su carrete Speed Spool® incluye un sistema de freno magnético de liberación completa, ajustable desde el exterior, así como también un sistema de freno centrifugo ajustable desde el interior. Los frenos magnéticos le ofrecen un frenado consistente durante todo el lanzamiento y se ajustan mediante el disco de la placa lateral. Los frenos centrifugos ofrecen un frenado inicial al inicio del lanzamiento para reducir el contragolpe y pueden desactivarse para reducir el frenado quitando la placa lateral de la palma y empujando los pasadores blancos hacia el centro de la bobina hasta escuchar el chasquido. Para activarlos de nuevo, empuje los pasadores blancos lejos del centro de la bobina hasta escuchar el chasquido.

**Sistema de control de lanzamiento** Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descansa en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada.

Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está demasiado suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

**Bobina de aluminio de doble anodizado ligero** La bobina de su carrete Speed Spool se ha diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento. Doble anodizado para soportar la oxidación y la abrasión.

**One-piece Graphite Frame and Sideplates** Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

**Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool** The machine forged double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.



**Zero Reverse Bearing** The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.



**Multi-Setting Braking System (MSB)** In order to combat backlash your Speed Spool® reel features both an externally-adjustable, full-release magnetic braking system as well as an internally adjustable centrifugal brake system. The magnetic brakes give consistent braking throughout the entire cast and are adjusted by the palming sideplate dial. The centrifugal brakes provide initial braking at the beginning of the cast to reduce backlash and can be turned off to reduce braking by removing the palming sideplate and pushing the white pin(s) towards the center of the spool until they click. To turn them back on push the white pin(s) away from the center of the spool until they click.

**Cast Control System** A second feature exits to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system, reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight.

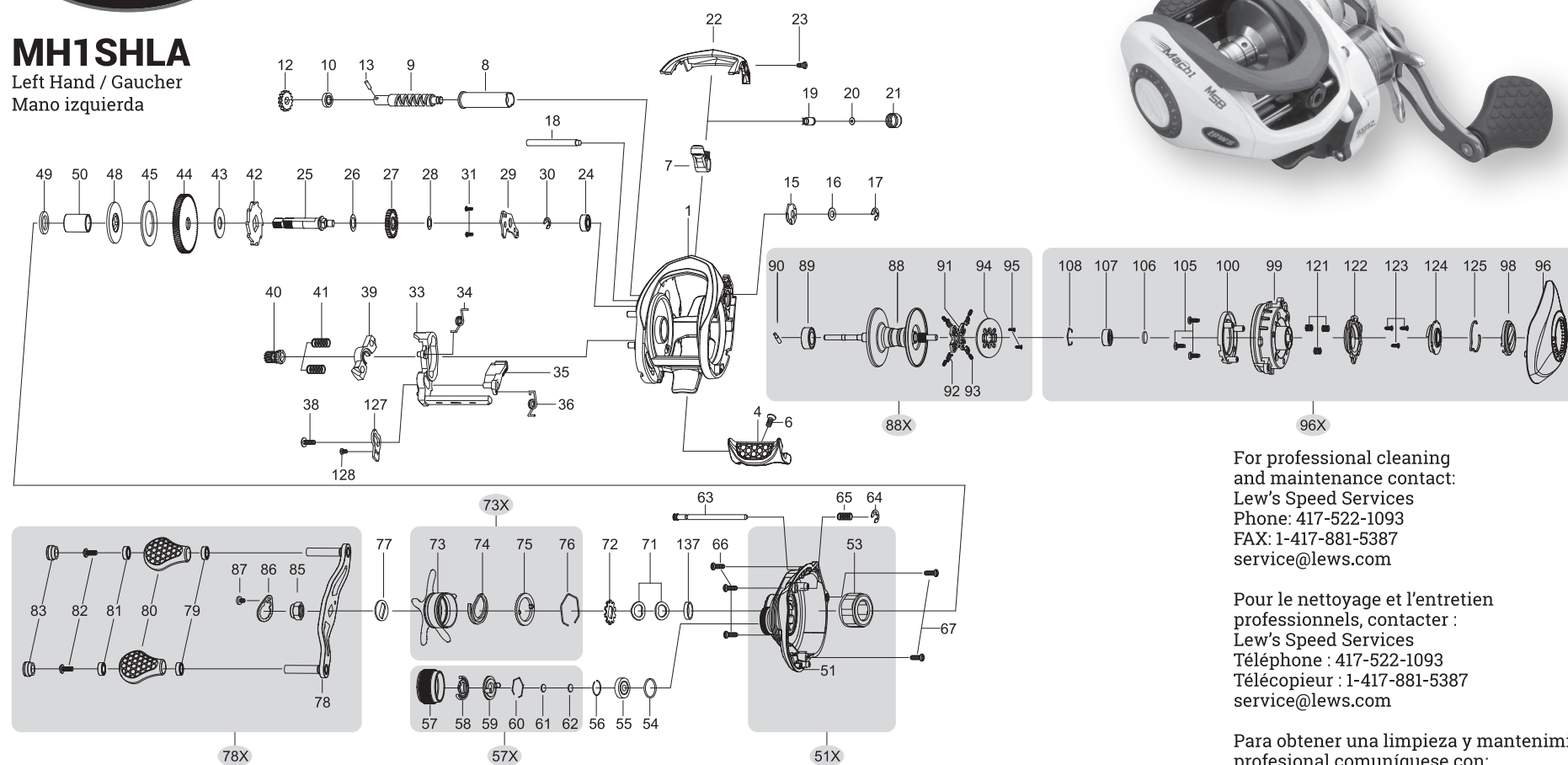
If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

**Lightweight Double Anodized Aluminum Spool** The spool of your Speed Spool reel has been engineered to maximize casting distance. Double anodized to withstand oxidation and abrasion.



# Mach1 SPEED SPOOL® SLP

## MH1SHLA Left Hand / Gaucher Mano izquierda



For professional cleaning and maintenance contact:  
Lew's Speed Services  
Phone: 417-522-1093  
FAX: 1-417-881-5387  
service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contacter :  
Lew's Speed Services  
Téléphone : 417-522-1093  
Télécopieur : 1-417-881-5387  
service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:  
Lew's Speed Services  
Teléfono: 417-522-1093  
FAX: 1-417-881-5387  
service@lews.com

## lews.com

H-18-1



For Warranty information and registration go to [lews.com](http://lews.com)

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à [lews.com](http://lews.com)

Para registrar y obtener información de la garantía, visite [lews.com](http://lews.com)

KEY #	PARTS NAME	KEY #	PARTS NAME	KEY #	PARTS NAME
1	FRAME	43	RATCHET WASHER	81	BALL BEARING-2
2	CLUTCH BAR PLATE-R	44	DRIVE GEAR	82	HANDLE KNOB SCREW-2
3	CLUTCH BAR PLATE-L	45	DRAG WASHER-L	83	HANDLE KNOB CAP-2
4	CLUTCH BAR	46	DRAG WASHER-D1	85	HANDLE NUT
6	CLUTCH BAR SCREW	47	DRAG WASHER-A	86	HANDLE NUT RETAINER
7	LEVELWIND ASSEMBLY	48	DRAG WASHER-D2	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
8	PIPE	49	SLEEVE WASHER (OPTIONAL)	88	SPOOL
9	WORMSHAFT	50	SLEEVE	88X	SPOOL ASSEMBLY
10	BALL BEARING	51	GEAR SIDEPLATE	89	BALL BEARING
12	IDLER-S	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	90	PIN
13	WORM SHAFT PIN	53	ONE-WAY CLUTCH	91	CLICKER
15	WORM SHAFT BUSHING	54	O-RING	92	CLICKPLATE
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	55	BALL BEARING	60	CLICKPLATE RETAINER
17	E-RING	56	BEARING RETAINER	61	TENSION WASHER
18	PILLAR	57	CAST CONTROL CAP	62	SPOOL SPACE-B
19	LEVELWIND PIN	57X	CAST CONTROL CAP ASS'BL	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A
20	SPACER (OPTIONAL)	58	CLICKER	67	GEAR SIDEPLATE SCREW
21	LEVELWIND NUT	59	CLICKPLATE	69	LUBE PORT CAP
22	FRONT COVER	60	CLICKPLATE RETAINER	70	LUBE PORT CAP SCREW
23	FRONT COVER SCREW-A	61	TENSION WASHER	71	DRAG SPRING WASHER
24	BALL BEARING	62	SPOOL SPACE-B	72	DRAG SPACER
25	CRANKSHAFT	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	73	STAR DRAG
26	IDLER-L WASHER-A	67	GEAR SIDEPLATE SCREW	73X	STAR DRAG ASSEMBLY
27	IDLER-L	69	LUBE PORT CAP	74	CLICKER
28	IDLER-L WASH-B	70	LUBE PORT CAP SCREW	75	CLICKPLATE
29	BEARING PLATE	71	DRAG SPRING WASHER	76	CLICKPLATE RETAINER
30	E-RING	72	DRAG SPACER	77	HANDLE WASHER
31	BEARING PLATE SCREW-2	73	STAR DRAG	78	HANDLE
33	CLUTCH CAM	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	78X	HANDLE ASSEMBLY
34	CLUTCH SPRING	74	CLICKER	79	BALL BEARING
35	KICK LEVER	75	CLICKPLATE	80	HANDLE KNOB-2
36	KICK LEVER SPRING	76	CLICKPLATE RETAINER		
38	CLUTCH CAM SCREW	77	HANDLE WASHER		
39	PINION YOKE	78	HANDLE		
40	PINION GEAR	78X	HANDLE ASSEMBLY		
41	PINION YOKE SPRING-2	79	BALL BEARING		
42	RATCHET	80	HANDLE KNOB-2		

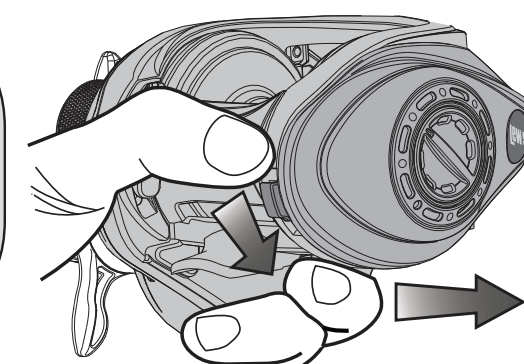
LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	43	RONDELLE À ROCHET	81	ROULEMENT À BILLES-2
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	82	VIS DE BOUTON-2
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G	45	RONDELLE DE FREIN-L	83	VIS DE CAPUCHON DE BOUTON-2
4	EMBRAYAGE	46	RONDELLE DE FREIN-D1	85	ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	47	RONDELLE DE FREIN-A	86	RETNUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMB. DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	48	RONDELLE DE FREIN-D2	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
8	TUBE	49	RONDELLE DE MANCHON (FACULTATIF)	88	TAMBOUR
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	50	MANCHON	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
10	ROULEMENT À BILLES	51	FLASQUE D'ENGRENAGE	89	ROULEMENT À BILLES
12	POULIE(S)	51X	ASSEMB. DU FLASQUE D'ENGRENAGE	90	GOUPILLE
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	91	SUPPORT DE FREIN
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	54	JOINT TORIQUE	92	SABOT DE FREIN
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	55	ROULEMENT À BILLES	93	RESSORT DE SABOT DE FREIN-4
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	56	RETNUE DE ROULEMENT	94	SUPPORT DE FREIN
18	PILIER	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	95	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN-3
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	57X	ASSEMB. DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	96	FLASQUE CÔTÉ PAUME
20	ENTRETOISE (FACULTATIVE)	58	CLIQUET	96X	ASSEMB. DU FLASQUE CÔTÉ PAUME
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	59	ROCHET	98	CADRE DE RÉGLAGE
22	CARTER AVANT	60	RETNUE DE ROCHET	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	61	RONDELLE DE TENSION	100	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE L'AIMANT
24	ROULEMENT À BILLES	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	105	VIS DE COUVERCLE DE TAMBOUR-3
25	VILEBREQUIN	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR (A)
26	RONDELLE-A DE POULIE-L	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE	107	ROULEMENT À BILLES
27	BALL BEARING	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	108	ROULEMENT DE ROULEMENT
28	RONDELLE-B DE POULIE-L	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	111	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN
29	PLAQUE D'APPUI	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	72	ENTRETOISE DE FREIN	122	CAME DE GLISSEMENT-H
31	VIS DE PLAQUE D'APPUI-2	73	FREIN ÉTOILE	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
33	CAME D'EMBRAYAGE	73	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	124	CAME DE GLISSEMENT-D
34	RESSORT D'EMBRAYAGE	74	CLIQUET	125	RESSORT DE ROCHET DE CADRE DE CONTRÔLE
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	75	ROCHET	127	PLAQUE DE RACCORDEMENT
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	76	RETNUE DE ROCHET	128	VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE	77	RONDELLE DE POIGNÉE	137	ENTRETOISE DE FREIN
39	ÉTRIER DE PIGNON	78	POIGNÉE		
40	ENGRENAGE À PIGNONS	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE		
41	ÉTRIER DE PIGNON	79	ROULEMENT À BILLES		
42	ROCHET	80	BOUTON-2		

**fig 1** To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

Pour enlever le flasque côté paume, tirez la goupille de verrouillage (63) pour l'extraire du corps du moulinet.

Para retirar las placas laterales de palma jale el perno bloqueador (63) lejos del cuerpo del carrete.

2. TO OPEN, rotate palming sideplate up.  
2. POUR OUVRIR, tournez le flasque côté paume vers le haut.  
2. PARA ABRIR, gire la placa lateral de palma hacia arriba.



1. Pull and hold spring loaded locking pin(63).  
1. Tirez et tenez la goupille de verrouillage à ressort (63).  
1. Jale y sostenga el perno bloqueador cargado por resorte (63).



To ensure sideplate is secure Lew's has added an auto-lock mechanism. When installing sideplate simply press outside of plate towards spool and listen for audible click. Check that switch is in the up or "lock" position before use.

Pour s'assurer que le carter est sécurisé, Lew's a ajouté un mécanisme de verrouillage automatique. Lors de l'installation du carter, appuyez simplement sur l'extérieur du carter vers le tambour et attendez le dé clic sonore. Vérifier que le commutateur est en position supérieure ou « de verrouillage » avant usage.

Para asegurar que la placa lateral esté afinzada, Lew's ha agregado un mecanismo de bloqueo automático. Cuando instale la placa lateral, simplemente presione la parte exterior de la placa hacia el carrete y espere a escuchar un chasquido audible. Compruebe que el botón esté en la posición de arriba o "bloquear" antes de usarlo.

**Maintenance and Care**  
When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears. After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

**Entretien et soin**  
Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin. Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincé tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

**Mantenimiento y cuidado**  
Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal. Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ARMAZÓN	43	ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA	81	RODAMIENTO DE BOLAS-2
2	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-R	44	ENGRANAJE TRANSMISOR	82	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2
3	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-L	45	ARANDELA DE ARRASTRE-L	83	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2
4	BARRA DEL EMBRAGUE	46	ARANDELA DE ARRASTRE-D1	85	TUERCA DE LA MANIVELA
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE	47	ARANDELA DE ARRASTRE-A	86	RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
7	ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO	48	ARANDELA DE ARRASTRE-D2	87	TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
8	TUBO	49	ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)	88	BOBINA
9	EJE HELICOIDAL	50	MANGUITO	88X	ENSAMBLE DE LA BOBINA
10	RODAMIENTO DE BOLAS	51	PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	89	RODAMIENTO DE BOLAS
12	RODILLO-S	51X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	90	PASADOR
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL	53	EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	91	PORTAFRENO
15	BUJE DEL EJE HELICOIDAL	54	ANILLO "O"	92	ZAPATA DEL FRENO
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL (OPCIONAL)	55	RODAMIENTO DE BOLAS	93	MUELLE DE LA ZAPATA DEL FRENO-4
17	ANILLO EN E	56	RETENEDOR DEL RODAMIENTO	94	PORTAFRENO
18	PILAR	57	TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	95	TORNILLO DE LA PLACA DEL PORTAFRENO-3
19	PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	57X	ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	96	PLACA LATERAL DE PALMA
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)	58	MARCADOR	96X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA
21	TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	59	PLACA DEL MARCADOR	98	DISCO DE CONTROL
22	CUBIERTA FRONTAL	60	RETENEDOR DE LA PLACA DEL MARCADOR	99	CUBIERTA DE LA BOBINA
23	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-A	61	ARANDELA DE TENSIÓN	100	ENSAMBLE DEL PORTAIMÁN
24	RODAMIENTO DE BOLAS	62	ESPACIO DE BOBINA-B	105	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-3
25	CIGUEÑAL	66	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	106	ESPACIADOR DE BOBINA (A)
26	RODILLO-L-ARANDELA-A	67	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	107	RODAMIENTO DE BOLAS
27	RODILLO-L	69	TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	108	RETENEDOR DEL RODAMIENTO
28	RODILLO-L-ARANDELA-B	70	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	111	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE
29	PLACA DE APOYO	71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE	121	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE
30	E-RING	72	ESPACIADOR DEL ARRASTRE	122	LEVA DESLIZANTE-H
31	TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO-2	73	ARRASTRE DE ESTRELLA	123	TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE
33	LEVA DEL EMBRAGUE	73X	ENSAMBLE DEL ARRASTRE DE ESTRELLA	124	LEVA DEL DISCO-D
34	MUELLE DEL EMBRAGUE	74	MARCADOR	125	MUELLE DEL MARCADOR DEL DISCO DE CONTROL
35	PALANCA DE ARRANQUE	75	PLACA DEL MARCADOR	127	PLACA DE ENLACE
36	MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE	76	RETENEDOR DE LA PLACA DEL MARCADOR	128	TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE
38	TORNILLO DE LA LEVA DEL EMBRAGUE	77	ARANDELA DE LA MANIVELA	137	ESPACIADOR DE ARRASTRE
39	YUGO DE PIÑÓN	78	MANIVELA		
40	ENGRANAJE DE PIÑÓN	78X	ENSAMBLE DE LA MANIVELA		
41	MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN-2	79	RODAMIENTO DE BOLAS		
42	RUEDA DENTADA	80	PERILLA DE LA MANIVELA-2		

### One Year Limited Warranty

Lew's® warrants its products to withstand normal use for the purpose designed and intended when manufactured for a period of one (1) year from the original retail sale date to the original retail consumer. Lew's® will at its option repair or replace Lew's® products when required for the warranty period and return the product to the owner at no additional cost to the owner. 1.Numerous products have been manufactured under variations of the Lew's® name and under the Lew's® Logo by multiple businesses over the past 50 years. This warranty is specifically for products manufactured on behalf of Lew's® of Springfield, Missouri USA since January 1, 2010. Lew's® products manufactured by or on behalf of other entities prior to January 1, 2010 are not covered by this warranty. In all circumstances, this Warranty is Limited in Value to the original retail value of the product and is limited to actual damage to the Lew's® product and only the Lew's® product. 2.Loss of a product, and loss/damage of a product or parts due to the attempted repair or servicing of a Lew's® product by any person or business other than Lew's® or Lew's® Authorized Warranty Service Agent, and damage caused by or resulting from abuse, misuse, lack of recommended maintenance, accident, acts of God, and shipping damages occurring in transit to Lew's® or Lew's® Authorized Agent are outside the scope of Lew's® Limited Warranty and will be repaired through Lew's® after warranty services at the expense of the consumer. 3.Any products replaced by Lew's® will be new or remanufactured by a Lew's® Authorized Agent with the same or next model upgrade product. 4.Lew's® will return warranted products to the consumer by reasonable means as determined by Lew's®. 5.Express or expedited services are the responsibility of the consumer as is sending the product to Lew's® or Lew's® Authorized Agent, for Warranty Service. Lew's® and Lew's® Service Agents as authorized by Lew's® are the sole agents authorized to repair or replace Lew's® products under the terms of this warranty. Only written changes by an officer of Lew's® can alter the terms or conditions of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights including additional rights extended by some states which do not allow certain exclusions and limitations. Any action brought against Lew's® for the purpose of settling a warranty dispute shall be brought and litigated in the State of Missouri, County of Greene.

### Garantie limitée de 1 an

Lew's® garantit que ses produits résisteront à une utilisation normale selon l'usage prévu au moment de leur fabrication, pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale par le consommateur original. Lew's®, à sa discrétion, réparera ou remplacera les produits Lew's® défectueux dans la période de garantie, et retournera sans frais supplémentaires le ou les produits à son propriétaire. 1.De nombreux produits ont été fabriqués sous diverses variations de la marque Lew's® et sous le logo Lew's® par de multiples entreprises au cours des 50 dernières années. Cette garantie s'applique exclusivement aux produits fabriqués au nom de Lew's® à Springfield, au Missouri, États-Unis, depuis le 1er janvier 2010. Les produits Lew's® fabriqués par d'autres entreprises ou au nom d'autres entreprises avant le 1er janvier 2010 ne sont pas couverts par cette garantie. En toutes circonstances, cette garantie se limite à la valeur originale au détail du produit et aux dommages au produit Lew's® exclusivement. 2.La perte d'un produit et les dommages à un produit ou à des pièces d'un produit Lew's® en raison d'une tentative de service ou de réparation par toute autre personne ou entreprise que Lew's® ou un agent autorisé de service sous garantie Lew's®, de même que les dommages causés par un abus, une mauvaise utilisation, le manquement à effectuer l'entretien recommandé, des accidents, des catastrophes naturelles ou des dommages se produisant pendant le transport vers Lew's® ou un agent autorisé de Lew's® échappent à la portée de la garantie limitée Lew's®. De tels dommages seront réparés aux frais du consommateur par les services après-vente Lew's®. 3.Outre un produit défectueux sera remplacé par Lew's® par un produit neuf ou remis à neuf par un agent autorisé de Lew's®, d'un modèle identique au produit original ou plus récent. 4.Lew's® retournera les produits sous garantie au consommateur par des moyens raisonnables déterminés par Lew's®. 5.Le consommateur assumera les frais de service accéléré ou rapide de même que ceux associés à l'envoi du produit à Lew's® ou à un agent autorisé de Lew's® afin d'obtenir un service sous garantie. Lew's® ou les agents de service autorisés Lew's® sont les seuls agents autorisés à réparer ou remplacer les produits Lew's® en vertu de conditions de cette garantie. Seuls les changements écrits apportés par un représentant de Lew's® peuvent modifier les modalités ou conditions de cette garantie.

Cette garantie confère à l'acheteur des droits particuliers. Certains États peuvent également lui conférer d'autres droits qui interdisent certaines exclusions et restrictions. Toute poursuite intentée contre Lew's® aux fins de régler un litige associé à la garantie sera portée devant les tribunaux de l'État du Missouri dans le comté de Greene.

### Garantía limitada por un año

Lew's® garantiza sus productos para resistir el uso normal para los fines diseñados y previstos durante la manufactura por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de la venta al por menor original al consumidor minorista original. Lew's® reparará o reemplazará a su discreción los productos Lew's® cuando se requiera durante el periodo de la garantía y regresará el producto al propietario sin costo adicional al mismo. 1.Numerosos productos se han fabricado conforme a variaciones del nombre de Lew's® y bajo el logotipo de Lew's® por parte de varios negocios en el transcurso de los últimos 50 años. Esta garantía es específicamente para productos fabricados a nombre de Lew's® de Springfield, Missouri, EE.UU., desde el 1 de enero de 2010. Los productos de Lew's® fabricados por o en nombre de otras entidades antes del 1 de enero de 2010 no están cubiertos por esta garantía. En todos los casos, esta garantía está limitada en valor según el valor de venta al por menor original del producto y está limitado al daño real del producto Lew's® y únicamente al producto Lew's®. 2.La pérdida de un producto y pérdida/daño de un producto o piezas debido a un intento de reparación y servicio a un producto de Lew's® por cualquier persona o negocio distinto a Lew's® o un agente de servicio de garantía autorizado de Lew's®, y el daño provocado por o que se derive del abuso, maltrato, falta de mantenimiento recomendado, accidente, actos fortuitos y daños en el envío que ocurren durante el transporte a Lew's® o a un agente autorizado de Lew's® están fuera del alcance de la garantía limitada de Lew's® y será reparado a través de Lew's® después de los servicios de garantía a cargo del consumidor. 3.Cualquier producto reemplazado por Lew's® será nuevo o reconstruido por un agente autorizado de Lew's® con el mismo producto o el nuevo modelo del producto. 4.Lew's® regresará los productos garantizados al consumidor por un medio razonable según lo determine Lew's®. 5.Los servicios urgentes o rápidos son la responsabilidad del consumidor, al igual que enviar el producto a Lew's® o un agente autorizado de Lew's®, para el servicio de la garantía. Lew's® y los agentes de servicio de Lew's® según sean autorizados por Lew's® son los únicos agentes autorizados para reparar o reemplazar los productos Lew's® bajo los términos de esta garantía. Solo los cambios por escrito realizados por un funcionario de Lew's® pueden alterar los términos y condiciones de esta garantía.

Esta garantía le ofrece derechos legales específicos, incluyendo derechos adicionales ampliados por algunos estados que no permiten ciertas exclusiones y limitaciones. Cualquier demanda presentada contra Lew's® para fines de indemnizar una disputa de la garantía deberá presentarse y litigarse en el Estado de Missouri, Condado de Green.